



KÄSKKIRI

31.07.2025 nr 1.1-1/25/88

Transpordiameti ohuproгноosi koostamise töörühma moodustamine

Majandus- ja taristuministri 03.12.2020.a määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 6 punkt 5 alusel:

1. Moodustan töörühma Transpordiameti ohuproгноosi ja asjakohaste põhimõtete välja töötamiseks. Töörühm on moodustatud ohuproгноosi kinnitamiseni.
2. Moodustan ohuproгноosi koostamise töörühma (edaspidi töörühm) järgmises koosseisus:
 - 2.1 Töörühma juht: Evelin Pungas, riskijuhtimise osakonna juhataja.
 - 2.2 Töörühma liikmed:
 - 2.2.1 Siim Jaksi teehoiuteenistuse järelevalve osakonna juhataja;
 - 2.2.2 Karl Tiitson, strateegilise planeerimise teenistuse veonduse järelevalve osakonna juhataja;
 - 2.2.3 Helen Reinhold, lennundusteenistuse lennutegevuse osakonna juhataja;
 - 2.2.4 Eve Härm, lennundusteenistuse lennuliiklusteeninduse ja lennuväljade osakonna juhataja;
 - 2.2.5 Priit Rifk, lennundusteenistuse mehitamata lennunduse osakonna juhataja;
 - 2.2.6 Ivo Tolga, lennundusteenistuse lennukõlblikkuse osakonna juhataja;
 - 2.2.7 Dagmar Agu-Kruusmaa, lennundusteenistuse lennundusjulgestuse osakonna juhataja;
 - 2.2.8 Robert Rimm, liiklusteenistuse sõidukite tehnosakonna sõidukite järelevalve üksuse juhataja;
 - 2.2.9 Ainvar Rahe, liiklusteenistuse juhtimisõiguse osakonna järelevalvespetsialist;
 - 2.2.10 Raul Tell, merendusteenistuse meremeeste diplomeerimise osakonna juhataja;
 - 2.2.11 Jan Jaanson, merendusteenistuse laevandusosakonna juhataja;
 - 2.2.12 Merily Must, merendusteenistuse laevateede ja sadamate osakonna sadamate üksuse juhataja.
3. Töörühma moodustamise eesmärk on järelevalve ohuproгноosi koostamise põhimõtete kokku leppimine, valdkondade ülese ohuproгноosi koostamine ning ameti ohuproгноosi ajakohastamise põhimõtete välja töötamine.
4. Kinnitan töörühma töökorra järgmiselt:
 - 4.1 Töörühma töövorm on koosolek. Töörühma koosolek võib toimuda ka elektroonilisi sidevahendeid kasutades. Elektroonilisi sidevahendeid kasutades toimunud koosolekule kehtivad käesolevas käskkirjas esitatud nõuded.
 - 4.2 Töörühma koosolek toimub üks kord kuus ohuproгноosi kinnitamiseni. Koosolekul arutusele tulevad teemad ning vajalikud materjalid saadab töörühma juht liikmetele võimalusel viis tööpäeva enne koosoleku toimumise aega, välja arvatud juhul, kui on teisiti kokku lepitud.

- 4.3 Koosolekut juhatab töörühma juht, tema äraolekul juhi määratud asendaja.
- 4.4 Töörühm on otsustusjõuline, kui koosolekust võtab osa vähemalt pool töörühma liikmetest.
- 4.5 Töörühma otsused tehakse koosolekul osalejate enamuse otsuse alusel. Häälte võrdse jagunemise korral otsustab töörühma juhi hääl.
- 4.6 Töörühma koosolekul tehtud otsused protokollitakse, protokoll allkirjastab töörühma juht.
- 4.7 Töörühma koosoleku protokollidele ja otsustele juurdepääsu võimaldamisel lähtutakse avaliku teabe seadusest ja andmekaitset reguleerivatest õigusaktidest.
- 4.8 Töörühma liige vastutab oma valdkonna sisendi õigeaegse ja asjakohase esitamise eest ameti ohuproгноosi koostamisel.
- 4.9 Juhul kui töörühma liikmel ei ole võimalik koosolekul osaleda, volitab ta end esindama asendusliikme.
- 4.10 Töörühma juhil on õigus kutsuda töörühma koosolekule lisaks töörühma liikmetele täiendavaid hääleõiguseta osalejaid vastavalt arutuse all olevatele teemadele.
5. Töörühma teenindav struktuuriüksus, kes tagab töörühma asjaajamise ja koosolekute otsuste protokollimise on riskijuhtimise osakond.
6. Töörühm alustab tööd septembris 2025.
7. Käskkiri tehakse teatavaks kõigile töörühma liikmetele.

Käesolevat haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Priit Sauk
peadirektor